

TUẦN 16

BÀI 26: HỆ THỐNG LÀM MÁT

I, Nhiệm vụ và phân loại

1, Nhiệm vụ

Hệ thống làm mát có nhiệm vụ giữ cho nhiệt độ các chi tiết trong động cơ không vượt quá giới hạn cho phép.

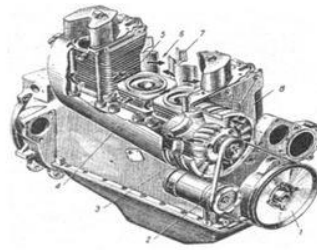
2, Phân loại

Phân loại theo chất làm mát có 2 loại:

- + Hệ thống làm mát bằng không khí.
- + Hệ thống làm mát bằng nước



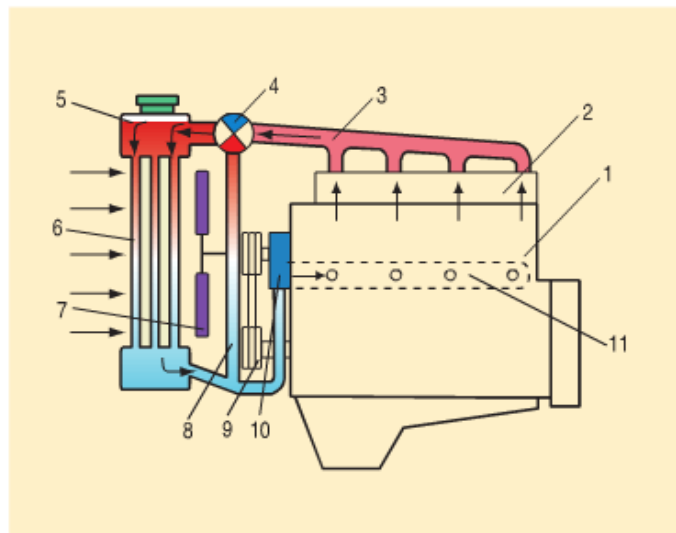
Hệ thống làm mát bằng nước



Hệ thống làm mát bằng không khí.

II, Hệ thống làm mát bằng nước

1, Cấu tạo



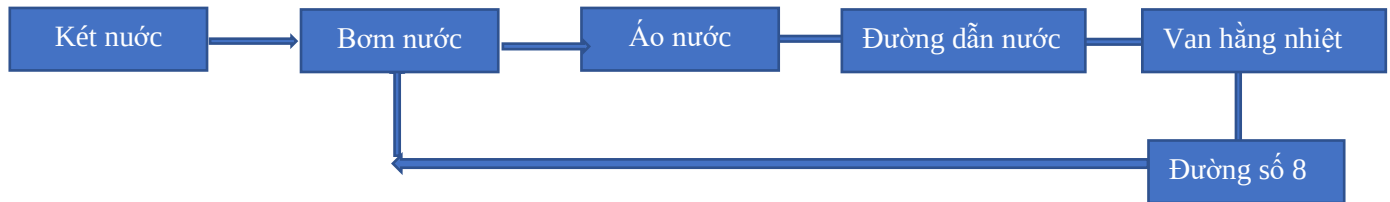
Hình 26.1. Hệ thống làm mát bằng nước loại tuần hoàn cưỡng bức

- | | | |
|---------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Thân máy ; | 2. Nắp máy ; | 3. Đường nước nóng ra khỏi động cơ ; |
| 4. Van hằng nhiệt ; | 5. Két nước ; | 6. Giàn ống của két nước ; |
| 7. Quạt gió ; | 8. Ống nước nối tắt về bơm ; | 9. Pulì và đai truyền ; |
| 10. Bơm nước ; | 11. Ống phân phối nước lạnh. | |

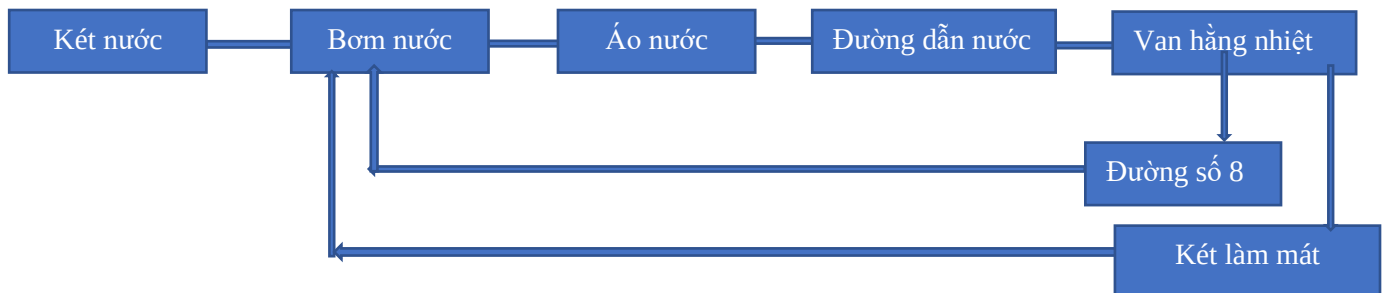
2, Nguyên lý làm việc

Khi động cơ làm việc, nước trong áo nóng dần.

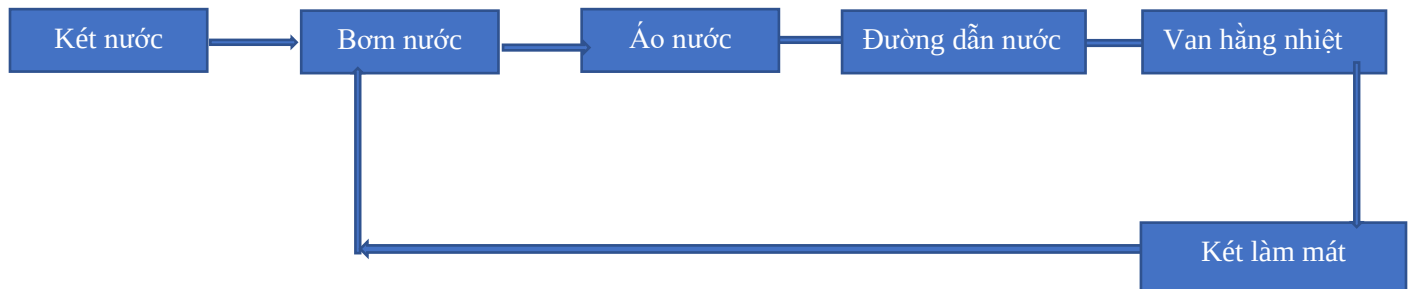
Trường hợp 1. Khi nhiệt độ nước trong áo thấp hơn giới hạn định trước



Trường hợp 2. Khi nhiệt độ nước trong áo bằng nhiệt độ quy định

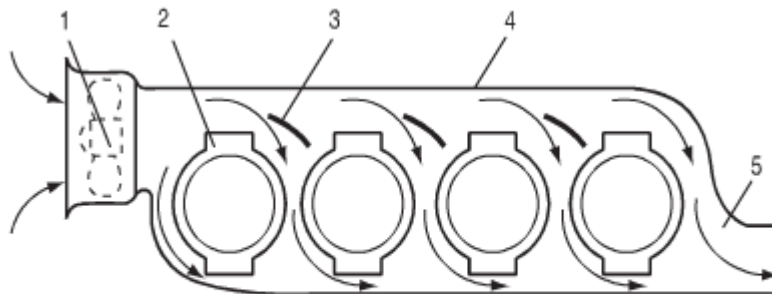


Trường hợp 3. Khi nhiệt độ nước trong áo lớn hơn nhiệt độ quy định



III, Hệ thống làm mát bằng không khí

1, Cấu tạo



Hình 26.3. Hệ thống làm mát bằng không khí sử dụng quạt gió

1. Quạt gió ; 2. Cánh tản nhiệt ; 3. Tấm hướng gió ; 4. Vỏ bọc ; 5. Cửa thoát gió.

2, Nguyên lý làm việc

Động cơ làm việc, nhiệt từ các chi tiết bao quanh buồng cháy được truyền tới cánh tản nhiệt rồi tản ra ngoài không khí.

Nhờ có cánh tản nhiệt nên động cơ được làm mát nhanh hơn.

Hệ thống có sử dụng quạt gió không chỉ làm tăng tốc độ làm mát mà còn đảm bảo làm mát đồng đều.